



Warszawa, 5 kwietnia 2022 r.

**Szanowny Pan
Rafał Romanowski
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi**

Dotyczy: pisma nr DNI.oze.692.2.2022 w zakresie zainteresowania wśród rolników paliwami B100 i B20

Organizacje rolnicze skupione w ramach inicjatywy „#HodowcyRazem” z zadowoleniem przyjmują zainteresowanie Pana Ministra potrzebą dywersyfikacji pozyskania surowców do paliw płynnych, w tym do oleju napędowego.

Po zebraniu informacji od producentów rolnych naszych organizacji uważamy, że lepszym przyjęciem będzie się cieszyć stosowanie biopaliwa B20.

Pragniemy jednak zauważyć, że olej napędowy z dodatkiem 20% estrów był w krajowym obrocie, ale został wycofany. Dlatego na początku należy naszym zdaniem przeanalizować przyczynę ww. faktu.

W rozmowach przeprowadzonych z serwisami firm handlujących ciągnikami rolniczymi i innymi maszynami samobieżnymi dowiedzieliśmy się, że w silnikach nie wszystkich firm zaleca się stosowanie innego paliwa jak B7 (zał. fragment instrukcji eksploatacyjnej kombajnu Class z silnikiem Mercedes). Wydaje się, że potrzebne byłoby z Państwa strony działania zmierzające do określenia standaryzacji możliwości technicznych stosowania paliwa B20 do silników wykorzystywanych do sprzętu rolniczego.

Konieczne są rozwiązania systemowe. Dlatego uważamy, że należy rozpocząć rozmowy, dyskusję z producentami wysokiej klasy silników stosowanych w krajowym rolnictwie nad technicznymi możliwościami wykorzystania paliw z większym dodatkiem biopaliw np. B20 bez uszczerbku dla sprawności silnika.

Z tych rozmów powinny wybrzmieć konkretne zalecenia dla producentów rolnych użytkowników ww. paliwa, m.in.:

- dotyczące okresu stosowania B20, m.in. w jakich temperaturach otoczenia zaleca się jego stosowanie
- sposobu magazynowania i częstotliwości czyszczenia zbiorników do przechowywania B20
- wpływu stosowania paliwa z większym dodatkiem estrów na żywotność silnika oraz zwiększone zużycie paliwa.

Ponadto uważamy, że **konieczna jest znaczna zachęta cenowa w zakupie B20** rekompensująca ewentualne uciążliwości związane zarówno z jego magazynowaniem, jak i eksploatacją silników. Należy również wyeliminować zdarzające się praktyki sprzedaży paliwa w hurcie przez ich producentów dystrybutorom - po wyższej cenie jak w danym czasie jest w detalu. Uwzględnienie m.in. przedstawionych przez nas problemów wyeliminuje nieporozumienia co do prawidłowej eksploatacji ww. sprzętu przez producentów rolnych.

Uważamy, że dopiero wtedy ponowne wprowadzenie B20 do obrotu będzie z pożytkiem dla zachowania pewnej niezależności w produkcji paliwa, jak i dla rolników stosujących ww. paliwo bez uszczerbku w eksploatacji silników.



Sygnatariusze **#HodowcyRazem**

Andrzej Kabat
Prezes Zarządu
Polski Związek Hodowców i
Producentów Trzody Chlewnej
„POLSUS”

Mariusz Olejnik
Prezes Zarządu
Federacji Związków Pracodawców –
Dzierżawców i Właścicieli Rolnych

Aleksander Dargiewicz
Prezes Zarządu
Krajowego Związku Pracodawców –
Producentów Trzody Chlewnej
POLPIG

Dariusz Goszczyński
Dyrektor Generalny
Krajowej Rady Drobiarstwa – Izba
Gospodarcza

Jerzy Wierzbicki
Prezes Zarządu
Polskie Zrzeszenie Producentów Bydła i
Mięsnego

Jacek Zarzecki
Prezes Zarządu
Polskiego Związku Hodowców
i Producentów Bydła Mięsnego

Leszek Hądzlik
Prezydent
Polskiej Federacji Hodowców Bydła i
Producentów Mleka

Załącznik: Wyciąg z instrukcji obsługi silnika kombajnu marki Claas Axion typ A40.

#HodowcyRazem to inicjatywa 7 największych organizacji zrzeszających krajowych hodowców, której celem jest zrównoważony rozwój produkcji zwierzęcej oraz przekazanie społeczeństwu, mediom, przedstawicielom świata polityki racji i argumentów hodowców. Pokazujemy, że chów zwierząt może i prowadzony jest w sposób ekologiczny, z dbałością o dobrostan zwierząt, a produkty tego chowu są zdrowe i stanowią niezbędną składnik ludzkiej diety

